



Spett.le
Consiglio Superiore dei LL.PP.
Presso Ministero delle Infrastrutture
Via Nomentana, 2
00162 Roma
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Oggetto: Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Cagliari.

- *Zone D ed E del Porto Storico di Cagliari* -

Questa Autorità intende apportare, una volta che sarà approvato il DPSS, una variante sostanziale al P.R.P. del Porto di Cagliari, prevedendo il trasferimento di tutti i traffici commerciali, ed in particolare del traffico Ro Ro-pax, nel Porto Canale, previa realizzazione di un apposito terminal.

Nelle more, si rende necessaria ed urgente una modifica della ripartizione funzionale di alcune zone portuali e, in particolare, della zona “D” ed “E” del Porto Storico, al fine di assicurare il pieno utilizzo delle opere portuali esistenti, senza attuare onerosi interventi, che non sarebbero giustificati in previsione della variante medesima.

La succitata modifica appare ricompresa nella fattispecie degli Adeguamenti Tecnico Funzionali di cui all’art.5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii., in quanto non altera in modo sostanziale la struttura del P.R.P. in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali;

A tal fine si trasmette il succitato ATF, adottato dal Comitato di Gestione con Delibera n.3 del 14/01/2021 e su cui il Comune di Cagliari, con nota del 18/12/2020 (prot. n.24809), ha accertato il non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti

Si prega codesto Consiglio di voler esprimere il parere di cui all’art.5 comma 5 della Legge 84/94.

Allegati:

- *copia dell’Adeguamento Tecnico Funzionale per le zone D ed E del Porto Storico*
scaricabile al seguente link

<https://drive.google.com/drive/folders/1nUoxGI9mKPO8uVSTfjr1kvATpPAA9-GJ?usp=sharing>

- *Nota del Comune di Cagliari del 18/12/2020 (prot. n.24809)*
- *Delibera di adozione del Comitato Portuale n.3 del 14/01/2021*

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana